

Pero con modificaciones

La Concertación Plural apoyará el proyecto oficial de reestatización de Aerolíneas

Diputados del bloque de la Concertación Plural apoyarán el "modificado" proyecto oficial de reestatización de Aerolíneas Argentinas, indicó el jefe del bloque, Hugo Prieto, tras una reunión que mantuvieron hoy con el ministro del Interior, Florencio Randazzo.

"Hemos fijado una posición muy clara de apoyo a la reestatización de Aerolíneas Argentinas. Hay que poner en marcha y valor a la empresa, y el Estado no se puede desentender", indicó el legislador, en declaraciones a la prensa.

Poco antes, la presidenta de la Comisión de Transporte de la Cámara de Diputados, Zulema Daher, había considerado que "el rescate significa mantener el servicio de estas dos aerolíneas".

"Lo que nosotros hemos hecho es discutir tratando de llegar a consensos y sobre todo a transparentar todos los procesos que tiene el Estado Nacional para tener el mayor de los consensos", precisó la diputada en relación a las modificaciones que fueron introducidas en el proyecto oficial original.

En igual sentido, el secretario general de APTA, Ricardo Cirielli, subrayó que "el tema del acta era el núcleo de todo" el debate, por lo que "debería estar bien explícito el rechazarla".

"Lo principal es que se rechace el acta. Ojalá que esto se concrete. Que el oficialismo cumpla con lo que se está diciendo.

Que no sea que no se aprueba el acta, pero tampoco se lo rechaza y por lo tanto hay que pagar el pasivo", advirtió el sindicalista.

Al respecto, opinó que "lo más conveniente es que el Parlamento rechace el acta y Marsans se haga cargo de su pasivo, que se haga cargo también de lo que ya está poniendo el Estado argentino, y no habría necesidad de armar una nueva aerolínea".

Por su parte, el diputado nacional Enrique Thomas también se mostró conforme con las modificaciones que se introducirían en el proyecto oficial, porque -según dijo- "hacen mucho más viable lograr consenso".

Entre esas modificaciones destacó la eliminación de la cláusula de reprivatización y que diputados pueda aprobar el acta acuerdo firmado por el secretario de Transportes, Ricardo Jaime, y Marsans.

"Creo que los tiempos nos van a permitir votar el proyecto de rescate de Aerolíneas Argentinas. Creo que va a ser holgado y que este consenso más amplio no sólo no debilita al Gobierno, sino que lo fortalece", enfatizó el legislador. (NA)



