

LOS PRECIOS AJUSTARON ALREDEDOR DEL 10% LA ULTIMA SEMANA

Denuncian mercado "negro" en venta de combustibles

Desde la Federación bonaerense, Rosario Sica, indicó que existen asimetrías de precios y se permiten hacer grandes negociados a ciertos grupos.

El aumento que sufrieron la nafta Premium, súper y gasoil, durante la semana anterior --alrededor del 10%--, obedecería en principio a la política de fijación de precios de cada compañía, aunque es evidente que ha tenido el guiño del gobierno.

"Había rumores de aumento, pero no sabíamos cuando se iba a producir. De todos modos, la asimetría de precios es muy manifiesta; en la provincia de Buenos Aires estamos vendiendo la nafta súper más barata que la que se está vendiendo el gasoil en Córdoba, porque en esa provincia cobran el servicio de playa y además suceden cosas raras", denunció ayer a este diario Rosario Sica, presidente de la Federación de Entidades de Combustibles de la Provincia de Buenos Aires (FECRA).

Desde la Confederación de Entidades del Comercio de Hidrocarburos y Afines de la República Argentina (CECHA), su vicepresidente, Raúl Castellano, sostuvo ayer que los problemas de desabastecimiento persisten, por lo que es de suponer que las petroleras "todavía no alcanzaron el precio de equilibrio que buscan".

Ayer, Sica adelantó que el cobro del servicio de playa en la Capital Federal no prosperó porque la AFIP lo consideró un aumento encubierto y porque además, el 60% de las estaciones pertenecen a las petroleras, lo que exponía a los operadores independientes a perder clientes a manos de las primeras.

También denunció que se están haciendo negocios millonarios en algunas provincias, por caso Córdoba, sin que el gobierno haga nada para impedirlo. Se trataría de grupos económicos que concentran 8 o 9 estaciones de servicio cada uno y que "elevan artificialmente los precios en conjunto, compran combustibles en Buenos Aires y venden en Córdoba, fundamentalmente al campo, con una diferencia de un peso por litro".

"Esos son los dirigentes que le hacen mal al sector: muchos de ellos se titulan dirigentes y no tienen ni siquiera una estación de servicio", comentó Rosario Sica.

Cuando se le preguntó por qué creía que existían cupos de venta de combustibles para todos menos para esos grupos monopólicos, sólo respondió: "la mafia es muy grande".